

A row of electric cars parked at charging stations. The cars are in various colors, including red, blue, and white. Charging cables are plugged into the cars. The scene is outdoors, and there are orange graphic overlays in the foreground. The text "LeasePlan" is overlaid on the top left, and "Car Cost Index 2020" and "LeasePlan Corporation | Setembro de 2020" are overlaid on the bottom left.

LeasePlan

Car Cost Index 2020

LeasePlan Corporation | Setembro de 2020

Car Cost Index 2020

O Car Cost Index da LeasePlan consiste numa análise abrangente dos custos de propriedade e utilização de um veículo, variando do segmento utilitário (B) ao segmento executivo, em 18 países europeus

Tem em consideração todos os custos envolvidos na propriedade de um veículo em cada país, incluindo combustível, desvalorização, impostos, seguro e manutenção

Na edição de 2020, é efetuada a média de custos dos primeiros quatro anos de propriedade, presumindo-se uma quilometragem anual de 30 000 km

Principais conclusões

Car Cost Index 2020



O custo médio mensal de conduzir um veículo varia bastante na Europa, de 491 € por mês na Hungria a 926 € por mês na Suíça



A Suíça e a Noruega são os países onde é mais dispendioso conduzir veículos com motores a combustão interna (ICE). Por outro lado, os veículos elétricos são substancialmente mais baratos do que todos os ICE na Noruega e mais baratos do que os veículos a gasolina na Suíça



A Hungria é o país onde é menos dispendioso conduzir um veículo a gasolina, enquanto a Grécia é o país menos dispendioso para se conduzir um veículo a gasóleo

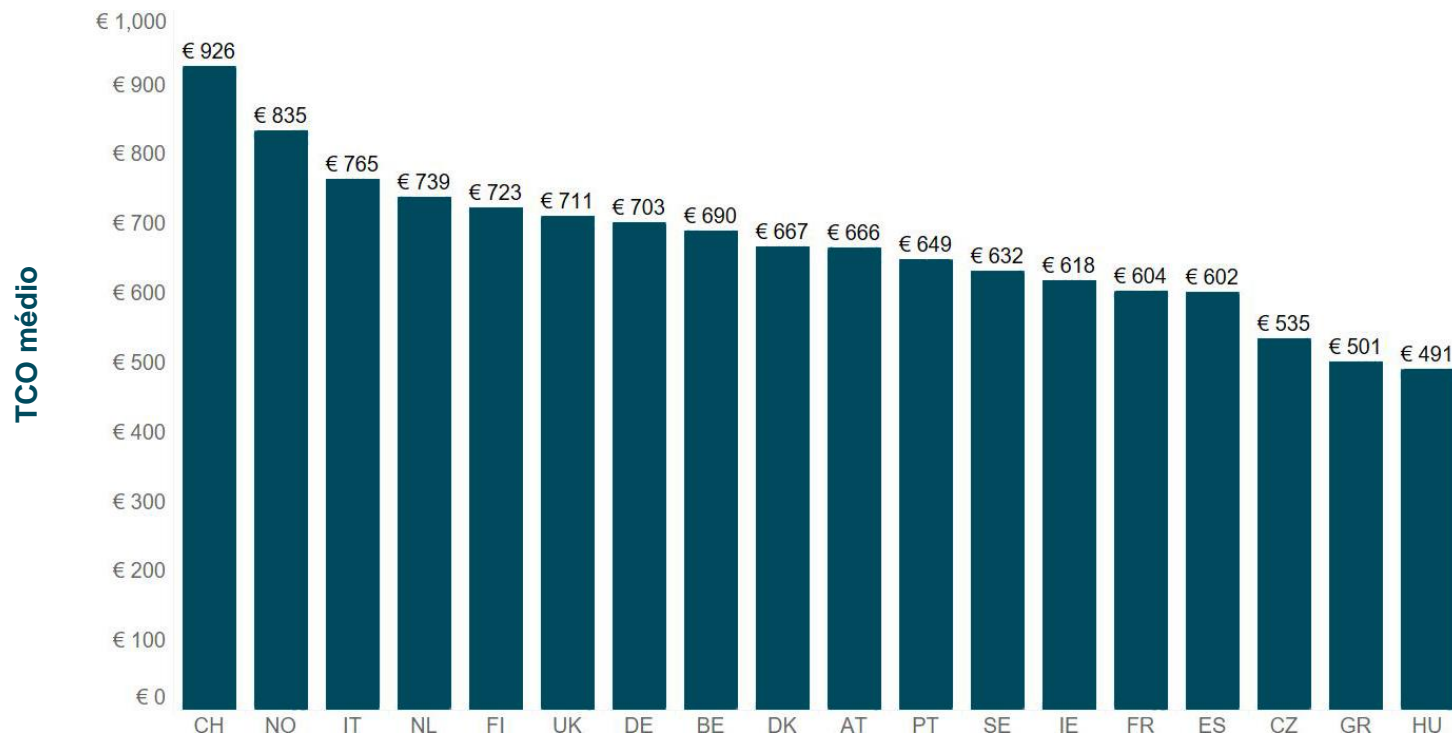


Os automóveis elétricos no segmento de veículos compactos (C1) são económicos em 8 países europeus, enquanto os veículos elétricos no segmento de média dimensão (D2) são económicos em 14 países europeus



De momento, nenhum país apresenta veículos elétricos económicos no segmento executivo (E2)

Conduzir um veículo em 2020 é mais dispendioso na Suíça e mais barato na Hungria



- Nos países do Norte da Europa (incluindo Noruega, Países Baixos e Suíça), o custo de conduzir um veículo é relativamente elevado
- Nos países da Europa de Leste, o custo de conduzir um veículo é relativamente reduzido
- Os dados têm por base os segmentos B (B1) e de veículos compactos (C1) de todos os tipos de combustível
- O TCO tem em consideração todos os custos envolvidos na propriedade de um veículo em cada país, incluindo combustível, desvalorização, impostos, seguro e manutenção

Os países mais ricos tendem a ter custos mais elevados



É possível obter um melhor entendimento da acessibilidade económica relativa dos veículos ao comparar o TCO mensal médio com o PIB (PPC) per capita por país

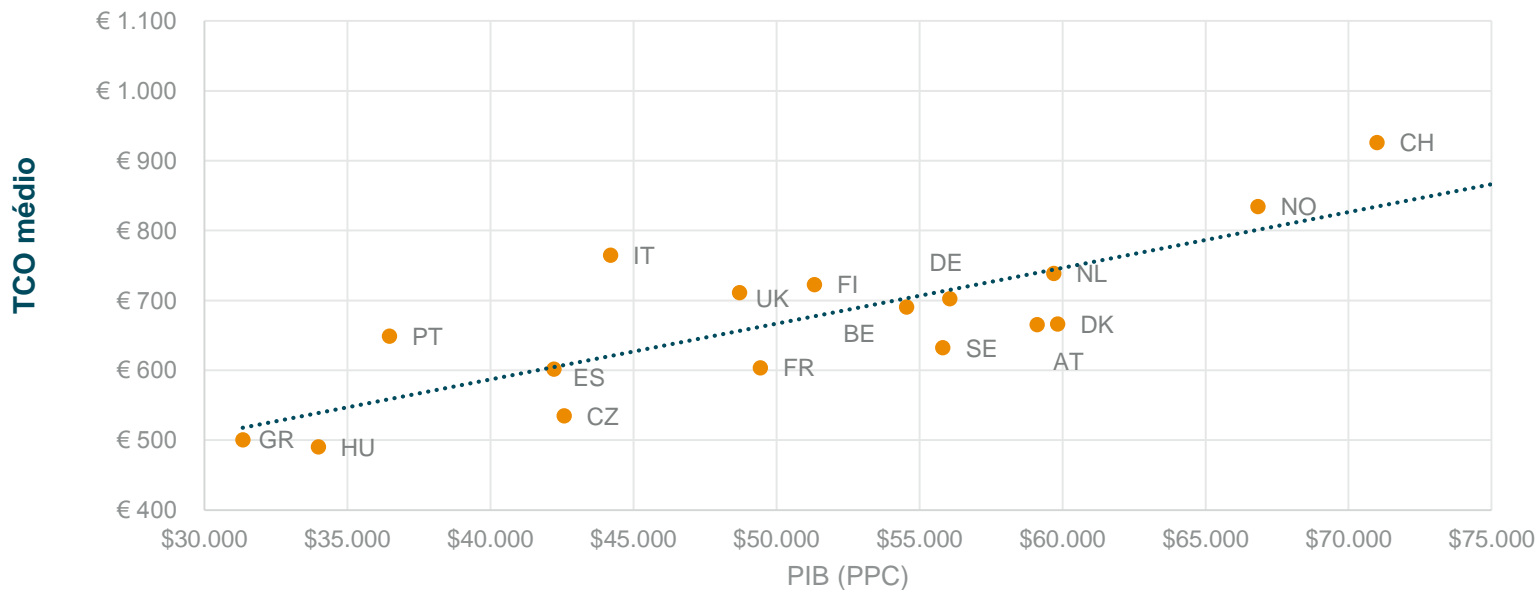


Por exemplo, em Itália, o custo médio é menos acessível, visto o TCO médio ser relativamente elevado em comparação com o PIB



Os países mais ricos tendem a ter custos mais elevados

TCO vs. PIB



No popular segmento D2, os veículos elétricos apresentam custos mensais substancialmente inferiores na maioria dos países.

Os principais fatores contribuintes para esta tendência são:



O maior custo do gasóleo e da gasolina



A tributação mais elevada para efeitos de registo e circulação, especialmente no caso do gasóleo

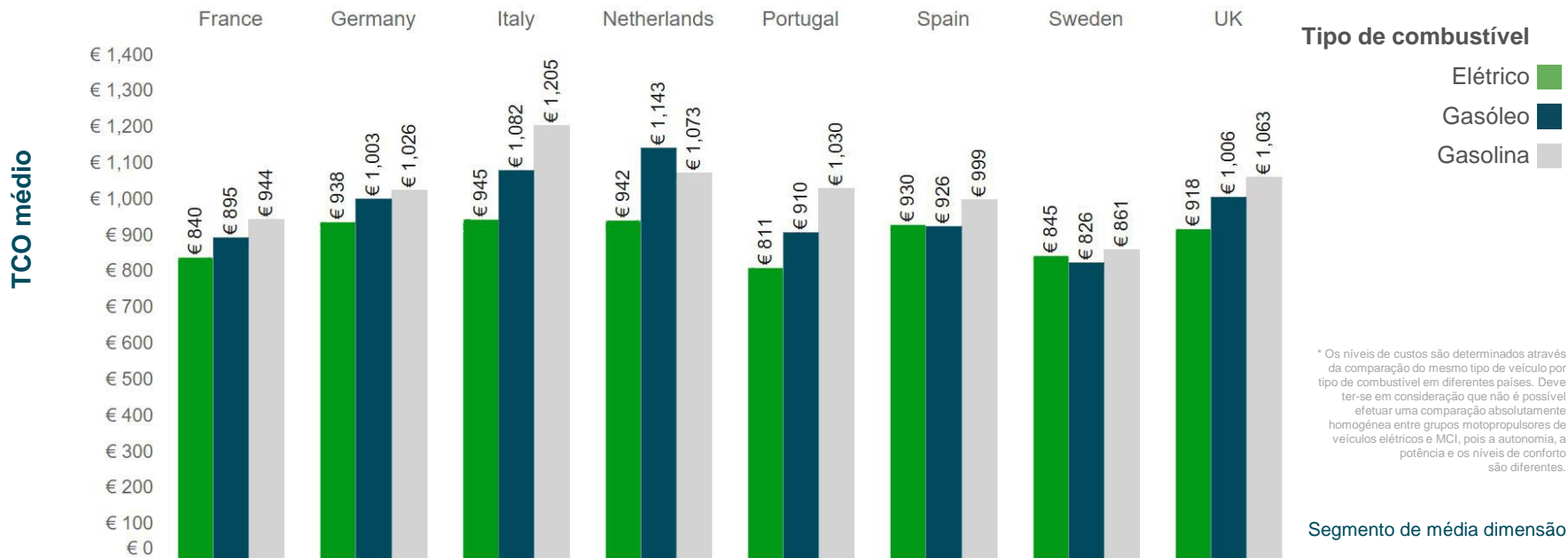


O cada vez maior número de subsídios e vantagens fiscais disponíveis para veículos elétricos



Segmento de média dimensão:

Na **maioria** dos países alvo de investigação, a alternativa elétrica é mais económica do que as alternativas a gasolina e gasóleo, no segmento de média dimensão



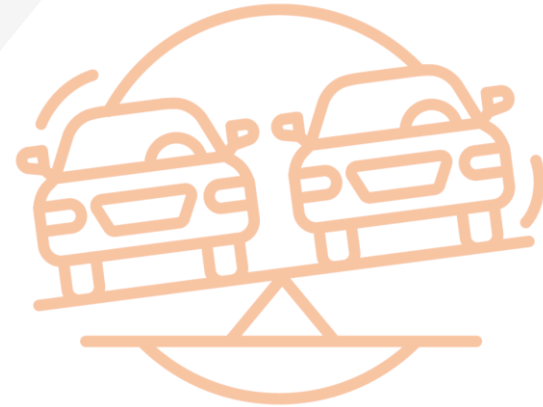
São cada vez mais os países em que os veículos elétricos (VE) dos segmentos B1 e C1 estão a aproximar-se da paridade de custos* em comparação com veículos a gasolina e/ou gasóleo:



Em comparação com veículos a combustão, os VE apresentam custos inferiores, devido aos custos reduzidos de utilização. Esta diferença aumenta à medida que os VE são conduzidos durante mais tempo e maiores distâncias

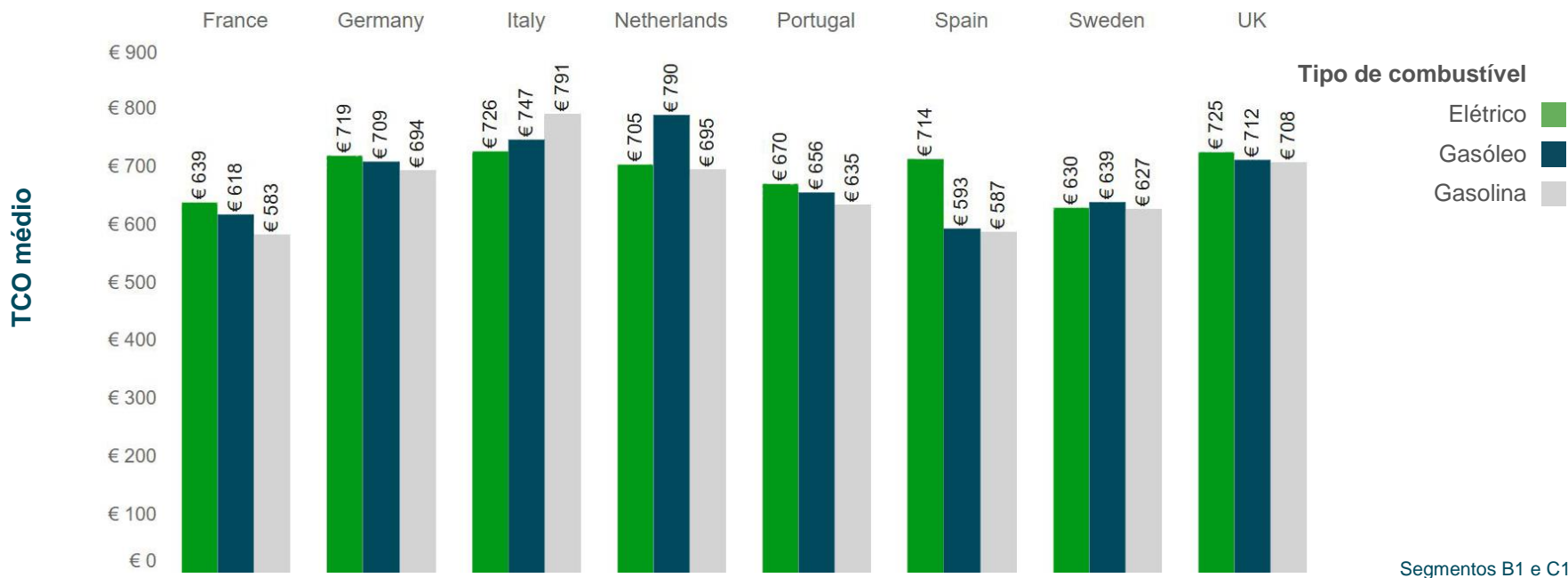


Isto ocorre especialmente no segmento B1, onde os VE atingem um TCO mais baixo do que os veículos de MCI a partir dos 48 meses/30 000 km

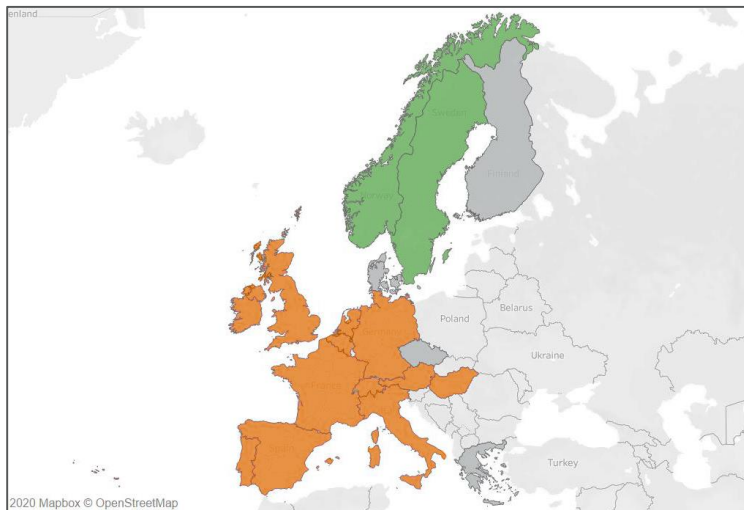


* Os níveis de custos são determinados através da comparação do mesmo tipo de veículo por tipo de combustível em diferentes países. Deve ter-se em consideração que não é possível efetuar uma comparação absolutamente homogênea entre grupos motopropulsores de veículos elétricos e MCI, pois a autonomia, a potência, a tecnologia e os níveis de conforto são diferentes.

Segmento B e segmento de veículos compactos:
Em **Itália**, os veículos elétricos no segmento B e no segmento de veículos compactos apresentam custos mensais inferiores aos dos veículos a gasolina e a gasóleo

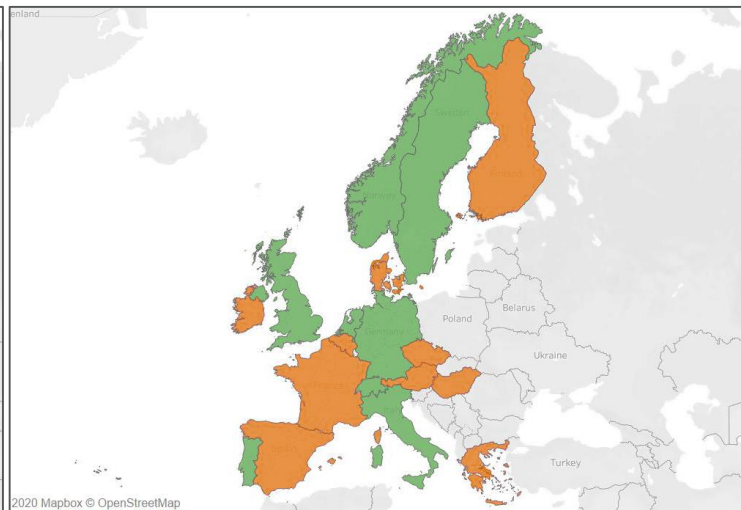


Competitividade dos custos de VE* por segmento/país



Segmento B (B1)

No segmento B1, apenas a Suécia e a Noruega apresentam um TCO competitivo para VE.



Compacto (C1)

Os VE do segmento C1 são económicos em quase metade dos países analisados.

Competitividade de VE

Sim

Não

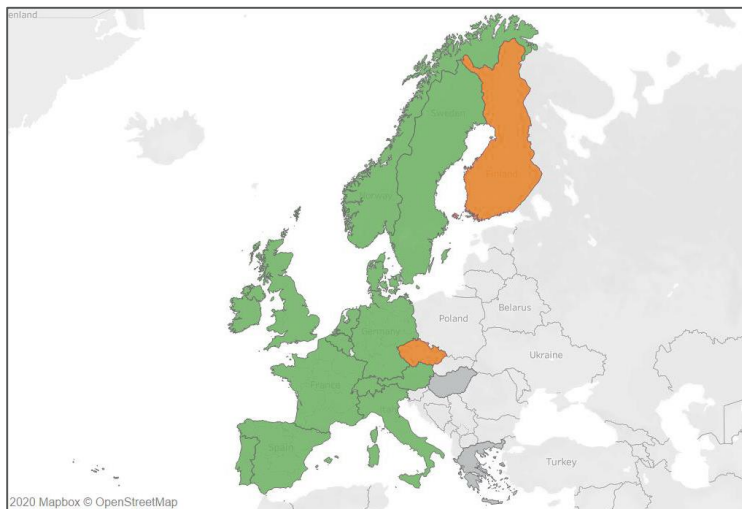
Dados não disponíveis

VE B1: Renault Zoe, VE C1: Nissan

*O VE é considerado "económico" quando o seu TCO está dentro de uma margem de 5% em relação ao TCO do veículo de MCI

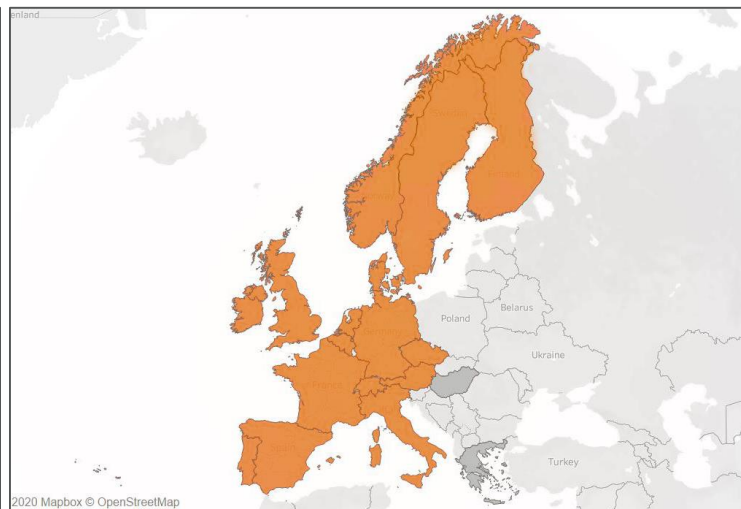
Segmentos B1 e C1

Competitividade dos custos de VE* por segmento/país



Média dimensão (D2)

Os VE são mais competitivos no segmento de média dimensão na maioria dos países europeus.



Executivo (E2)

De momento, nenhum país apresenta veículos elétricos económicos no segmento executivo.

Competitividade de VE

Sim ■

Não ■

Dados não disponíveis ■

VE D2: Tesla Model 3, VE E2: Tesla Model S

*O VE é considerado "económico" quando o seu TCO está dentro de uma margem de 5% em relação ao TCO do veículo de MCI

Segmentos D2 e E2

Os custos inferiores de manutenção e utilização dos VE ajudam a reduzir o TCO geral

Análise do TCO



■ Desvalorização

■ Imposto automóvel

■ Combustível ou energia

■ Seguro

■ RMT

Reparação, manutenção e pneus

■ Juros

- A análise do TCO acima mostra os três tipos de combustível/energia em todos os países
- Os dados destinam-se aos segmentos B (B1) e de veículos compactos (C1).
- Os cálculos não incluem IVA

The background is a solid orange color with several large, overlapping, semi-transparent shapes in various shades of orange and red. These shapes are abstract and organic, creating a layered, textured effect. The word "Anexos" is written in white, bold, sans-serif font in the upper left quadrant.

Anexos

TCO mensal médio por país para os segmentos B e de veículos compactos (B1 e C1)

	Gasolina	Gasóleo	Elétrico
Grécia	547 €	534 €	594 €
Hungria	537 €	538 €	642 €
Suécia	643 €	655 €	646 €
França	598 €	633 €	654 €
Portugal	651 €	672 €	686 €
Irlanda	640 €	613 €	695 €
Áustria	685 €	672 €	718 €
Países Baixos	711 €	806 €	721 €
Espanha	603 €	609 €	730 €
Alemanha	704 €	720 €	730 €
Itália	807 €	763 €	742 €
Reino Unido	727 €	731 €	744 €
Noruega	851 €	913 €	750 €
Bélgica	686 €	709 €	797 €
Dinamarca	765 €	716 €	797 €
República Checa	541 €	570 €	793 €
Finlândia	767 €	794 €	944 €
Suíça	960 €	925 €	949 €

Elaboração



O custo mensal médio de conduzir um veículo varia bastante na Europa



A Noruega e a Suíça são os países onde é mais dispendioso conduzir-se veículos ICE. Por outro lado, os veículos elétricos são substancialmente mais baratos do que todos os veículos de ICE na Noruega e mais baratos do que os veículos a gasolina na Suíça



A Hungria é o país onde é menos dispendioso conduzir um veículo a gasolina, enquanto a Grécia é o país menos dispendioso para se conduzir um veículo a gasóleo

Competitividade de VE: $\pm 5\%$

Para avaliar a competitividade de um veículo elétrico face a um veículo a combustão, diesel ou gasolina, deve ser comparado o TCO de dois veículos do mesmo segmento.

Um veículo elétrico torna-se competitivo quando o seu TCO é menor em 5% do que um veículo a combustão.

Exemplo



	Nissan Qashqai (Diesel)	Nissan Leaf (Elétrico)
Renda c/ dedução IVA	398€	467€
Prazo / KM por ano	48 / 20.000	48 / 20.000
TCO	552€	519€
Diferença Preço	-	-33€ (-6.5%)
Competitividade EV	-	Sim

Custo total de propriedade (TCO) explicado



É importante obter-se uma comparação homogênea do TCO, ainda que tal seja complicado devido à existência de inúmeras possibilidades de combinações de veículos. Existirão sempre algumas diferenças entre veículos elétricos e veículos de ICE, mas o objetivo é comparar veículos que sejam o mais semelhantes possível entre si. Geralmente, os veículos de ICE são comparados com base no tamanho do veículo, no nível de requinte, na potência do motor e no tipo de combustível.

Uma comparação com base no segmento e na capacidade do motor funciona bem para veículos a gásóleo e a gasolina, visto quaisquer outras diferenças entre os grupos motopropulsores serem limitadas. Contudo, não ocorre o mesmo com os veículos elétricos. Os VE apresentam diferenças em relação aos veículos de ICE que vão além do tamanho e da capacidade do motor.

Isenção de responsabilidade

Este material foi aprovado apenas pela LeasePlan Corporation N.V. ("LPC"), e é da sua responsabilidade, com base nas fontes listadas neste documento e nas informações fornecidas pela LPC. A LPC não representa ou garante (expressa ou implícita) de qualquer natureza, nem aceita qualquer responsabilidade ou obrigação de qualquer espécie, com relação à precisão ou integridade de qualquer informação ou opinião contida neste material.

As informações contidas no presente documento provêm de fontes que não foram verificadas de forma independente. A LPC não se compromete e não está obrigada a fornecer ao destinatário o acesso a quaisquer informações adicionais ou a atualizar o presente documento, ou a corrigir inexatidões no mesmo que possam tornar-se evidentes, e reserva-se o direito, sem apresentar razões, de, em qualquer altura e relativamente a qualquer aspeto, retificar ou invalidar as informações descritas no presente.

Exceto em caso de adulteração fraudulenta, nem a LPC nem nenhuma das suas afiliadas, consultores ou representantes serão responsabilizados por perdas ou danos diretos, indiretos, consequenciais ou outros, incluindo perda de lucros, sofridos pelo destinatário ou quaisquer terceiros em decorrência da confiança (1) no presente documento ou na respetiva fiabilidade, exatidão, integridade ou oportunidade ou (2) em quaisquer outras informações por escrito ou orais disponibilizadas pela LPC relativamente ao presente, ou (3) em quaisquer dados gerados por essas informações.

The background features several overlapping, semi-transparent shapes in shades of orange and red. These shapes are rounded and organic in form, creating a layered, abstract composition. The colors transition from a lighter orange on the left to a deeper red on the right.

LeasePlan

What's next?